

Donostia, 2016ko apirilaren 22a

## IDAZKARITZA NAGUSIARI

### KONTROL MOZIOA BIZIKLETAK UZTEKO APARKALEKUAK DIRELA ETA

Irabazi Donostia taldeko zinegotzi Loïc Alejandrok, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 98. artikulua oinarri, KONTROL MOZIO hau aurkeztu nahi du. Mozioa, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK), Mugikortasuneko eta Garraioko zinegotzi ordezkari Pilar Aranari, egindako interpelazioaren ondorio da.

### JUSTIFIKAZIOA

Bizikletak uzteko hiriko aparkalekuei buruzko azken azterketan, 2010ekoan, guztira 6.189 plaza zenbatu ziren. Udaleko mugikortasun ataletik irizpide hauek zehaztu zituzten aparkaleku horiek kokatu eta jartzeko:

- aparkalekuen kopurua handitzea erakarpen turistikoko guneetan eta ekipamendu garrantzitsuak dauden inguruetan;
- bizikletak uzteko aparkalekuak berriak sortzea bizikletaz ibiltzeko bide garapen berrietatik gertu;
- pixkana pixkana jartzen joatea herritarrek eta erakundeek eskatutako lekuetan, haien bideragarritasun teknikoa aztertu eta gero.

Azterketak azaleratu zuen aldirietan diren zenbait auzok (Martutene edo Igara) ez zuela bizikletak uzteko aparkalekurik. Era berean, azterketa hartan, jarduteko proposamenen artean, planteatzen zen aztertu behar zirela beste aparkalekuak jartzeko aukerak, egungoak ez bezalako toki batzuetan, posible izateko, adibidez, autoak aparkatzeko lekuak bizikleta uzteko leku bihurtzea.

Gune publikoak ez direnetan bizikletak uzteko lekuak jartzea sustatzeko, azterketak berak aipatzen zituen jardunen artean, nabarmendu behar dugu HAPNaren araudiaren barruan, 63.4 artikuluan, hau jasotzen dela: *“hala hirigintza garapen berrietan nola hiria erreformatzeko eta berritzeko jardunetan eta aurretik dauden eraikuntzak ordeztzeko eta birgaitzekoetan, dagozkien eraikuntzen eta/edo lursailen barruan bizikletak aparkatzeko espazioak antolatu beharko dira, honako irizpide hauen arabera:*

- a) Bizitegi eraikuntzak: 1 plaza 100 m<sup>2</sup>(s)-ko edo zatikiko.
- b) Jarduera ekonomikoetarako zuzendutako eraikuntzak: 3 plaza 100 m<sup>2</sup>(s)-ko.
- c) Zuzkidura bizitokiak: 2 plaza 100 m<sup>2</sup>(s)-ko.
- d) Ekipamenduak: 3 plaza 100 m<sup>2</sup>(s)-ko.
- e) Garraio publikoen terminalak edo geltokiak: nahiz dagozkien mugikortasun planetan, nahiz instalazio horiei dagozkien proiektu espezifikoetan ezarritakoari jarraituko zaio”.

Alde horretatik, azterketak planteatzen du lan esparru bat ezarri behar dela zenbait sailen artean, esaterako Hirigintza, Mugikortasuna eta Obrak eta Proiektuen artean, hemen jasotako artikulua hori garatze eta aparkaleku zuzkidura handitzeko jardun protokoloa zehazte aldera.

Era berean, azterketak planteatzen du hiriguneko lurpeko aparkalekuetan bizikletak uzteko plazak antolatzeko proiektu bat, bizitegi eraikuntzetan edo etxabeetan aparkalekuak sortzea sustatzea, eraikin publikoetan bizikletak uzteko aparkalekuak sustatzeko plan bat ezartzea, poligonoetan eta enpresa pribatuetan ere aparkalekuak jartzea eta aztertzea geltoki barrutietan aparkaleku babestu eta seguruak jartzeko aukera, bereziki orain autobus geltoki berriaren inguruan.

2010az geroztik, hiria hazi egin da, erakargune berriak garatu ditu eta horregatik planteatzen dugu azterlan bat egin behar dela ikusteko zein den bizikletaren gaur egungo erabilera hirian, aldaketa horren ondoriozko jardun berriak proposatu ahal izteko.

Horregatik guztiagatik, hau da aurkezten dugun

#### KONTROL MOZIOA

1. Donostiako Udalbatzak gobernu taldeari eskatzen dio egin dezala azterlan bat bizikletak uzteko hiriko aparkalekuei buruz.
2. Donostiako Udalbatzak gobernu taldeari eskatzen dio gara ditzala 2010eko azterlanak proposatzen zituen eta oraindik gauzatu ez diren jarduketak.
3. Donostiako Udalbatzak gobernu taldeari eskatzen dio bila ditzala lurpeko aparkaleku publikoetan bizikletak uzteko aukerak.

Izpta.: Loïc Alejandro,  
Irabazi Donostia taldeko zinegotzia.